1. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο έναν ακέραιο αριθμό και να εξετάζει αν είναι άρτιος ή περιττός εμφανίζοντας κατάλληλο μήνυμα.
2. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο τον αριθμό των απουσιών ενός μαθητή και αν είναι πάνω από 60 να εμφανίζει το μήνυμα απορρίπτεται, ενώ διαφορετικά προβιβάζεται.
3. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο τρεις αριθμούς Α, Β, χ και

Αν χ = 1 θα εμφανίζει το άθροισμα A + Β

Αν χ = 2 θα εμφανίζει τη διαφορά A - Β

Αν χ = 3 θα εμφανίζει το γινόμενο Α·Β

Αν χ = 4 θα εμφανίζει το πηλίκο A / Β

1. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο το ποσό των αγορών και να υπολογίζει την έκπτωση σύμφωνα με το ακόλουθη πολιτική: Αν το συνολικό ποσό των αγορών ξεπερνά τις 500 ευρώ, γίνεται έκπτωση 10%, μεταξύ των 100 και 500, η έκπτωση είναι 5% και κάτω των 100 ευρώ δεν γίνεται έκπτωση.
2. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο την ένδειξη των χιλιομέτρων κατά την παραλαβή και κατά την επιστροφή ενός αυτοκινήτου που ενοικιάζετε. Κατόπιν να υπολογίζει και να εμφανίζει την τελική χρέωση.. Η χρέωση γίνεται με τον ακόλουθο τρόπο: Αν διανύσετε λιγότερα από 100 χιλιόμετρα για κάθε χιλιόμετρο χρεώνεστε 0,15€ ενώ αν διανύσετε περισσότερα από 100 χιλιόμετρα για κάθε χιλιόμετρο χρεώνεστε 0,12€. Σε κάθε περίπτωση η ενοικίαση επιβαρύνετε με 30€ για έξοδα συντήρησης.
3. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο τον κωδικό τιμολογίου (1=οικιακό, 2=νυχτερινό, 3=βιομηχανικό), την παρούσα ένδειξη μετρητή, όπως και την προηγούμενη ένδειξη μετρητή και να εμφανίζει το ποσό πληρωμής. Η τιμή μονάδας κλιμακώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

|  |  |
| --- | --- |
| Κατανάλωση | Τιμή μονάδας |
| 1-300 | 0.8€ |
| 301-700 | 1.2€ |
| 701-1500 | 1.5€ |
| 1501 < | 1.7€ |

1. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο το εισόδημα και να υπολογίζει την φορολογία σύμφωνα με την κλίμακα:

|  |  |
| --- | --- |
| **Εισόδημα (€)** | **Ποσοστό Φόρου** |
| **0 - 3000** | **0** |
| **3001 - 10000** | **15%** |
| **10001 - 30000** | **25%** |
| **> 30000** | **40%** |

Ο φόρος πληρώνεται σε 3 ισόποσες δόσεις. Αν όμως πληρωθεί εφάπαξ γίνεται μια έκπτωση 2%. Να υπολογιστούν τα ποσά των τριών δόσεων και το ποσό που θα κερδισθεί με την εφάπαξ πληρωμής.

1. Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο την ημερήσια κατανάλωση (ΗΚ) και την νυκτερινή κατανάλωση (ΝΚ) σε KWh, και να υπολογίζει τη συνολική χρέωση (ΣΧ) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

|  |  |
| --- | --- |
| **Πάγια χρέωση 20,00€** | |
| **Ημερήσια κατανάλωση:**  **0 - 1300 KWh**  **1301 KWh και άνω** | **€ 0,08 ευρώ/KWh €0,13 ευρώ /KWh** |
| **Νυκτερινή κατανάλωση** | **€ 0,06 ευρώ /KWh** |

1. **Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο τα χρόνια εργασίας και τον αριθμό των παιδιών και να υπολογίζει το επίδομα που θα λάβει ένας υπάλληλος σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Χρόνια εργασίας** | **Αρ. παιδιών** | **Επίδομα ( € )** |
| **0 - 12** | 0, 1, 2 | 75 |
| 3, 4 | 95 |
| πάνω από 4 | 135 |
| **Πάνω από 12** | 0, 1- 2 | 95 |
| 3, 4 | 175 |
| πάνω από 4 | 245 |

1. **Να γραφεί πρόγραμμα που να δέχεται ως είσοδο την ηλικία ενός οδηγού, τον τύπο του οχήματος και τον κυβισμό του, ελέγχοντας ώστε ο τύπος του οχήματος να είναι «ΔΙΚΥΚΛΟ» ή «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ» και να υπολογίζει και να εμφανίζει το ετήσιο κόστος ασφάλισης του οχήματος. Το ετήσιο κόστος ασφάλισης ανά τύπο οχήματος (δίκυκλο ή αυτοκίνητο) και κυβισμό, διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΔΙΚΥΚΛΟ** | | **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ** | |
| **Κυβισμός (cc)** | **Κόστος Ασφάλισης (€)** | **Κυβισμός (cc)** | **Κόστος Ασφάλισης (€)** |
| 0- 125 | 150 | 0- 1400 | 500 |
| πάνω από 125 | **1**9**0** | 1401 - 1800 | 700 |
|  |  | > 1800 | 1200 |

**Αν η ηλικία του οδηγού είναι από 18 έως και 24 ετών τότε το κόστος της ασφάλισης του οχήματος προσαυξάνεται κατά 10%.**